

Scalextric - digitální centrála pro 6 aut

Vážený zákazníku.

Děkujeme Vám za to, že jste si zakoupili výrobek značky Scalextric.

Před prvním použitím si prosím pozorně prostudujte tento návod k použití.

Kontrola obsahu soupravy:

Podle seznamu v originálním návodu si zkontrolujte, zda nic nechybí. Chybějící díly, poškození či jiné závady reklamujte u prodejce.

Popis zařízení:

Tato digitální centrála pro 6 aut je připojena k trati a napájena jedním, nebo dvěma (pro ježdění 4 a více aut) transformátory 15V 4A DC. Při napájení dvěma transformátory lze nezávisle napájet každou z jízdnic dráček samostatně. K centrále je připojen LCD displej, který umožňuje využívat široký rozsah funkcí centrály, jako například čtyři druhy závodu, kalibraci ovladačů, rychlé programování aut, bezpečnostní "Pacer" auto s časovačem "PrPit", "časovač" free-to-pit", použití žluté vlajky, nastavení brzdění a zkažený start. Nenásilným programováním se dají nastavit další vlastnosti, jako například penalizace zkaženého startu, omezení plynu, rozsah plynu, Letadla čas na kolo, zda zpoždění žluté vlajky. Zabudovaná je ochrana proti zkratu a přetížení s tlačítkem obnovy závodu. Firmware centrála je kompatibilní s bootloader mikročipu AN1094. Po zapnutí centrály bootloader čeká 6 sekund na možný dostupný update firmware, který je připojitelný přes port AUX.

Začátek:

Při použití centrály pro 6 aut, odpojte od tratě všechny ostatní napájecí jednotky a centrály. Ovládání a programování centrály je jednoduché. Dále v návodu jsou pro každou činnost zobrazeny vývojové diagramy. Stiskněte tlačítka se šipkami podle obrázků v pořadí tak, abyste si zvolili požadované nastavení. Stisknutím tlačítka Enter potvrdíte volbu.

Starting up - spuštění centrály

- Zapojte centrálu do elektrické sítě
- Stisknutím obou šipek najednou, spustíte automatický start
- Šipkami si zvolte základní BASIC, nebo profesionální PROFESSIONAL mód.
- Na displeji se zobrazí PULL throat trlGr to GO (Pro Race Mode) a MODE - PR
- Stiskněte spoušť a displej zobrazuje časy okruhu

Basic Mode - na displeji (PULL throat trlGr to GO)

Postupujte podle schématu, pohyb v menu je pomocí šipek, potvrzení volby tlačítkem Enter.

PR-Trénink: časy kol, nastavení počtu kol a závodu na nejrychlejší zajazdené kolo.

F1-Velká cena, nastavení počtu kol, a pozice v závodě.

ED-Endurance (výdrž), nastavení času závodě s odpočítávání zbývajících času.

PU-Pursuit (stíhací závod), nastavení času / kol, nastavení funguje na principu hendikepu jednoho auta vůči druhému.

Sumář závodů:

Po každém závodě se na displeji zobrazí výsledek závodu a statistika.

Listování - stiskem šipky dolů

Pausa - stisknutím a podržením šipky dolů

Professional Mode - zvolte Prof při zapnutí.

V profesionálním módu lze zvolit mód závodu, nastavit, kalibrovat ovladač.

Postupujte podle jednotlivých nastíněných schémat k jednotlivým bodům. (Viz původní návod)

1. Race (RACE) - shodné s módem BASIC (viz výše Basic Mode)

2.0 Yellow Flag (Yello) - umožňuje kterémukoliv jezdcovi zpomalit během závodu všechny auta na trati stisknutím brzdy na ovladači, pokud například vypadne a potřebuje si auto vrátit na dráhu.

2.1 Effect (Efect) - Volba mezi 2 dvěma způsoby snížení energie 0% (Pause) a 50% (hF.SPd)

2.2 Dělená (DELAY) - nastavuje délku zpoždění žluté vlajky (0-25 sekund)

2.3 Minimum Lap-Time (LAP.t) - nastavení minimálního času na jedno kolo (0-25 sekund)

3.0 Kalibrace ovladače - ve volbě třeba navolit "CALib" a pak postupně 3x stisknout a uvolnit spoušť na každém kalibračním ovladači

4.0 Start or end game (st.End) - umožňuje nastavit 4 "start / end" vlastnosti

4.1 Power before race commences (Pr.ST) - Nastavení vypnutí proudu před startem závodu.

4.2 Power after race end (Pr.End) - Nastavení vypnutí proudu na konci závodu.

4.3 False Start Detection (FLS.St) - Rozpozná předčasný start a udělí penaltu v rozmezí 0-25 sekund.

4.4 Race end types (At.END) - Volba způsobu ukončení závodu.

1. AFT.LD - Pokud vítěz závodu dojezdí plný počet kol, další jezdcovi nemusí dokončit plný počet kol, závod pro další jezdce končí po projetí cílové čáry.

2. ALLAP - Každé auto musí dojezdit plný počet kol závodu.

4.5 Pacer cars no-pit skip time (PrPit) - Nastavení pro vedoucí auta - blokády změny dráhy po startu / konci závodu (0-50 sekund)

4.6 Pacer cars free To pit time (Popi) - Nastavení pro vedoucí auta - blokády změny dráhy po startu / konci závodu (0-254 sekund)

5.0 Car ID Programming - Naprogramování auta k příslušnému ovladači.

6.0 Car set up (Car) - Umožňuje individuálně nastavit chování brzd, ovládání plynu.

Je možné programovat konkrétní auto (1 - 6) nebo všechny auta (ALL).

6.1 Power Scale percentage (Pr.SCL) - Nastavení síly aut. Zvolte si odpovídající sílu v procentech. Například pro začátečníka pomaleji auto.

6.2 Brake Behaviour - Nastavení charakteristiky brzd.

1. Brzdění je neaktivní (OFF)

2. Brzdění je aktivní pokud je stisknuto tlačítko brzd.

3. Brzdění je automaticky aktivováno při úplném uvolnění spouště plynu.

4. Seřízení brzd v bodech 2 a 3 jsou aktivní současně.

6.3 Throttle minimum control percentage (th-Lo) - Nastavení nejnižšího záběru plynu - zpoždění spouště.

6.4 Pacer Car (Pacer) - Po vytažení ovladače z konektoru, může příslušné auto dále automaticky kroužit po dráze v naprogramované rychlosti.

Vlastnosti Pacer auta mohou být naprogramovány tlačítky řídicí jednotky, nebo mačkáním spouště ovladače.

Výkonný mód Počítání kol Změna linky

() Ne Nikdy

(Gr) Ne Náhodně

(Gc) Ne Vždy

(Ln) Ano Nikdy

(Lr) Ano Náhodně

(Lc) Ano Vždy

7.0 Driving platform (PLAtF) - Výběr mezi analogovým módem a digitálním. Umožňuje jízdu analogových aut (výhybky jsou zablokovány)

7.1 Analogue (A'LOG) - Závody analogových aut.

1. GEAR - Nastavení směru jízdy vpravo / vlevo
2. USE.Ln - Napájení každé jízdní kolejnice vlastním síťovým adaptérem.
3. Připojení k síťovému adaptéru pro použití obou linek.

7.2 Reset (DEFA) - Obnovení původních továrních nastavení.

7.3 Digital (DIG'L) - Závody v digitálním módu.

Save Mode

Při přetížení napájení nebo při zkratu je napájení chráněno automatickým vypínačem okruhu napájení. Během aktivace na displeji bliká nápis "SAFE". Safe mode se automaticky aktivuje při přetížení. Po odstranění problému stiskněte tlačítko ENTER.

Base Unit Only

Použití základní jednotky bez LCD displeje, závod pro 1-6 aut.

1. Položte auto na dráhu.
2. Stiskněte a držte ENTER (bliká zelená dioda)
3. Stiskněte tlačítko brzd (bliká červená a zelená dioda)

Opakujte proces s dalšími auty a ovladači.

Závod bude připraven na 20 kol, v tréninkovém režimu

Upozornění

Nepoužívejte napájecí jednotku obecné (standardní) dráhy, ani transformátor obecné dráhy v kombinaci s digitálními komponenty, může dojít k poškození až zničení digitálních zařízení. Použití jiné než Digital napájecí jednotky (i neaktivní) kdekoliv na trati, může způsobit poškození digitální napájecí / řídicí jednotky.

Pro Vaši bezpečnost:

Upozornění pro rodiče:

Tato autodráha je modelová (auta jsou přesnými zmenšenina), není to hračka vhodná pro děti mladší než 8 let! Některé díly mají ostré hrany a rohy, při neopatrném používání bez dozoru dospělého by mohly způsobit poranění dítěte. Drobné díly by malé dítě mohlo spolknout!

Transformátor je elektrické zařízení a měl by být před každým použitím nejprve zkontrolován, zda nejeví známky poškození na povrchu, nebo zda není poškozená přípojná šňůra. V případě pochybností, nebo v případě poškození by neměl být používán dokud nebude zkontrolován a opraven odborníkem.

Elektrické zařízení:

Používejte pouze dodaný transformátor, vždy pod dohledem dospělých a odpojte jej z elektrické sítě vždy, když není dráha používána. Transformátor není hračka. Tak jako při každém elektrickém zařízení, i zde hrozí při nesprávné manipulaci elektrický šok. Transformátor by měl být odpojen od elektrické sítě i při čištění tratě.

Záruka:

Během zákonné záruční doby zaručujeme, že každý vadný díl bude opraven nebo vyměněn v případě, že jde o výrobní vadu. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené nesprávným používáním výrobku, jeho nesprávným sestavením, poškozením při hrubém zacházení s výrobkem, nebo použitím transformátoru jiné značky než Scalextric. Přirozené opotřebení nespadá pod záruku.

Důležité! Je nutné, abyste si odložili původní obal z výrobku pro případ nutnosti poslání do záručního nebo pozáručního servisu, nebo pro případ vrácení vadného výrobku.

Výrobek byl zhotoven tak, aby odpovídal Evropské normě EN 71.