

SCALEXTRIC - autodráha App Race Control s ARC ONE powerbase v měřítku 1:32

SLOT CAR s.r.o. TEL. 777 305 217 e-mail: slotcar@seznam.cz, www.mojeautodraha.cz

Vážený zákazníku, děkujeme vám za to, že jste si zakoupili tuto modelovou autodráhu značky Scalextric. Před prvním použitím si prosím pozorně prostudujte tento návod k použití.

Kontrola obsahu setu:

Podle seznamu v originálním návodu si zkontrolujte, zda nic nechybí. Chybějící díly, poškození, či jiné závady reklamujte ihned u prodejce.

Obsah:

- Popis IN-Race 6
 - Popis napájecího dílu dráhy 7
 - Popis připojení trafo a ovladačů 8
 - Průvodce rychlým startem
 - Krok 1 - stažení aplikace 9
 - Krok 2 - připojení trafo 10
 - Krok 3 - připojení ovladačů 11
 - Krok 4 - připojení APP 12
 - Seznam vlastností 13
 - Nastavení podmínek závodů 15
 - Řešení problémů 16
-

Popis IN-Race:

1. tabulka závodníka
 2. barva závodníka
 3. přednastavená ikona závodníka, nehoda na trati - nutný návrat do Pit-stopu
 4. jméno závodníka
 5. výsledky nejlepšího kola a předchozího kola
 6. KERS, pokud je aktivován, může být použit pro krátkodobé zvýšení výkonu
 7. pneumatiky, když je funkce aktivována, ukazuje stav pneumatik
 8. palivo, když je funkce aktivována, ukazuje stav paliva
 9. kola a časy, na trati - počet ujetých kol, aktuální čas na kolo, v Pit-stopě doba pobytu v boxu a počet kol za vedoucím závodníkem.
-

Popis napájecího dílu dráhy:

Race direction - směr jízdy
A - start před touto čarou
B - Pit Box linky 1
C - Pit Box linky 2
D - snímače časomíry

Poznámka: Je důležité, abyste jste jízdu začali před červenou čarou A. To zajistí, že snímače časomíry nebudou spuštěny ještě před startem závodu, což by mohlo způsobit penalizaci za předčasný start.

Popis připojení trafo a ovladačů:

- A - LED ukazatel napájení a Bluetooth
 - B - USB zásuvka
 - C - konektor pro trafo
 - D - konektory pro ovladače
-

Průvodce rychlým startem:

1. Stáhněte a nainstalujte aplikaci z Google Play nebo iTunes APP Store.
 2. Zapněte Bluetooth na svém zařízení.
 3. Sestavte trať podle návodu k vaší dráze.
-

Připojení trať:

1. Zapojte kabel trať do konektoru v napájecím dílu (Powerbase).
 2. Připojte trať k elektrické síti 220V.
 3. LED na Powerbase ARC ONE začne blikat oranžově.
-

Připojení ovladačů:

1. Zapojte kabely od obou ovladačů do napájecího dílu.
 2. Vyzkoušejte funkčnost ovládání auta pomalým stiskem spouště na ovladači.
-

Připojení APP:

1. Otevřete aplikaci ve svém tabletu a postupujte podle instrukcí v aplikaci.
 2. Když se barva LED na napájecím dílu změní na trvalou zelenou, je vše připraveno pro závody.
-

seznam vlastností:

funkce:

- závodní režim
- Režim rychlého startu
- Závody dragsterů (sledujte samostatné instrukce na straně 15)
- trénink
- kvalifikace
- turnaj
- Velká cena
- výdrž
- In-race režim - nastavení závodů
- Start závodu
- Letmý start
- Reakční časy při startu
- počítání kol
- nejvyšší rychlost
- nastavení zvuku
- trénink
- Pit-box zastávka
- spotřeba paliva
- opotřebenění pneumatik
- Pro-race režim - přednastavení závodů
- Výběr sady údajů
- výběr auta
- výběr tratě

Sociální média:

Twitter závodní statistiky - aktualizace

Facebook závodní Statistiky - aktualizace

Statistiky po závodě

Graf po závodě

Závody dragsterů:

Příklad tratě

A - startovní čára

B - cílová čára

C - závodní rovinka (vyberte v aplikaci)

D - celá rovinka dráhy
E - napájecí díl

Řešení problémů:

- Aplikace App se nespustí, tmavá obrazovka.

Restartujte vaše zařízení, pokud problém přetrvává, vymažte aplikaci a nově ji stáhněte.

- Aplikace App spadne, obrazovka se vrátí na úvodní stránku.

Restartujte tablet, pokud problém přetrvává, ujistěte se, zda máte nainstalován nejnovější operační systém.

- Aplikace nevydává žádný zvuk.

Zkontrolujte audio nastavení ve svém zařízení.

- Některá nastavení jsou vyznačeny šedou a nedají se spustit.

Váš typ napájecího díl není kompatibilní s funkcemi vyznačenými šedou.

- Závod byl přerušen příchozím telefonním hovorem.

Během hovoru jsou funkce časoměry pozastaveny, závodníci by měli na ten čas zastat a pokračovat po skončení hovoru.

- Auta jedou opačně.

Napájecí díl je zapojen naopak rozpojte dráhu, otočte díl a zapojte jej správně.

- Auta nejsou zaznamenány snímači při průjezdu.

Odpojte trafo od elektrické sítě na chvíli a zrušte závody.

Po chvíli trafo znovu zapojte a spusťte nové závody.

Napájecí díl stále udržuje auto v pit-boxu, neregistruje přejezd.

Ujistěte se, že rovinka s napájecím dílem a snímači je na rovném povrchu.

Pokud není rovná, auto pravděpodobně přeskakuje přes senzor a on nezachytí jeho signál.

sestavení dráhy:

Díly spojujte zasouváním jazýčků do protilehlých lůžek. Pokud je po delším skladování jazýček málo vysunutý, můžete ho mírně vyhnout nahoru. Sestavení dráhy, sloupků nadjezdu, výběhových zón a mantinelů je zobrazeno na obrázcích 1 až 5.

Pro správnou a plnohodnotnou funkci sestavené autodráhy je nutné používat pouze originální transformátor s logem Hornby / Scalextric. Na zadní straně transformátoru najdete všechny potřebné parametry a označení. Nejprve zapojte ovladače, pak transformátor (y). Připojíte je k napájecí jednotce zasunutím konektorů do příslušných otvorů. Položením autíček na trať tak, aby bylo vodičko v drážce a sběrače na kolejničkách je dráha připravena k použití. Ovladače mají funkci dynamického brzdění. Stisknutím spouště přidáte rychlost, uvolňováním spouště zpomalíte, úplným puštěním spouště zapnete brzdu.

čištění tratě:

Kovové lišty vedle vodící drážky traťového dílu jsou ve výrobě natřeny speciálním konzervačním olejem, ochraňujícím lišty před korozí během výroby a pozdějšího skladování. Před prvním použitím doporučujeme vyčistit povrch vodících lišt měkkým hadříkem namočeným v alkoholu (**okena, IPA-Isopropylalkohol**), nikdy ne ve vodě nebo v oleji!!!

Po ukončení používání a rozebrání autodráhy doporučujeme uložit díly zpět do původní krabice a uložit je na suché a chladné místo.

Vyzkoušení auta, provoz autodráhy:

Nezapomeňte vyčistit trať před použitím auta, to zajistí správnou funkci.

Položte auto na trať a pomalu stiskněte příslušný ovladač.

Pokud po stisknutí spouště ovladače se auto nedá do pohybu, nebo nejezdí rovnoměrně:

- Zkontrolujte, Zda jsou všechny díly dráhy spojené správně.
- Zkontrolujte Spojení mezi transformátorem a napájecí jednotkou a transformátorem a elektrickou zásuvkou.
- Zkontrolujte Připojení ovladače k trati.
- Zkontrolujte Sběrače na vodítku autíčka, zda jsou čisté a dotýkají se správným způsobem tratě.
- Zkontrolujte Zadní nápravu autíčka, zda se volně otáčí, zda není zablokovaná.
- Zkontrolujte, Zda autíčko není přehřáté, zda nemá horký motor (proto zablokovan), pokud ano, nechte ho vychladnout.
- Odpojte Transformátor a zkontrolujte, zda někde na trati nedochází ke zkratu vlivem nějaké kovové nečistoty (malá šroub, zapomenutý šroubovák, apod.), Nebo zda se nedotýkají vodící lišty vlivem nějaké nerovnosti pod tratí, nebo vlivem poškození či deformace dílu tratě.
- Transformátor Má ochranný obvod proti přetížení a zkratu. Pokud se po delším používání stane, že auta přestanou jezdit (sepnula se odporová pojistka proti přetížení), rozeberte všechny spoje dráhy, vyčistěte je a upravte je tak, aby byly kontakty dokonalé.

Pokud na trati vznikl zkrat, transformátor se vypne na 60 sekund.

Odpojte jej od elektrické sítě a odstraňte příčinu zkratu.

- Pokud Autíčko vypadává stále z trati, zkontrolujte, zda je vodítko v pořádku, nebo zda na trati ně jsou nečistoty. Možná jen postačí jezdit ... opatrněji!
- při Prvním použití autodráhy, mohou ovladače mírně zapáchat spáleninou a může se z nich mírně kouřit. Je to v pořádku, tento jev po chvíli používání přestane.

Údržba auta:

Viz. mazací místa a postup při čištění. Používejte pouze syntetický olej.

Autodráhové auto má životnost omezenou intenzitou používání. Při častém a intenzivním používání je nutné počítat s tím, že pohyblivé a třecí části auta se opotřebují (gumy, ozubená kolečka, uhlíky motoru, sběrné kartáčky, světla atd.). Pro zajištění co nejdelší životnosti auta doporučujeme, abyste ho pravidelně čistili (i zevnitř od nasbíraného prachu), olejovali a při delším ježdění i kontrolovali teplotu motorku přiložením dlaně zespodu auta. Pokud je motorek horký, odstavte auto, nejlépe koly vzhůru, aby motorek vychladl. Tímto výrazně prodloužíte životnost auta. Pro prodloužení životnosti autíčka, nenechávejte ho tlačit nebo táhnout předměty po trati, nepokládejte překážky na trať, snažte se jezdit tak, aby autíčko nenaráželo velkou silou a nevypadávaly z trati při velké rychlosti. Brzdění kol hnané nápravy nečistotami, překážkou, prsty a podobně, může způsobit trvalé poškození motorku, nebo ozubených kol.

Pro Vaši bezpečnost - upozornění pro rodiče:

Tato autodráha je modelová (auta jsou přesnými zmenšeninami), není to hračka vhodná pro děti mladší než 8 let! Některé díly mají ostré hrany a rohy, při neopatrném používání bez dohledu dospělého by mohly způsobit poranění dítěte. Drobné díly by malé dítě mohlo spolknout!

Transformátor je elektrické zařízení a měl by být před každým použitím nejprve zkontrolován, zda nejeví známky poškození na povrchu, nebo zda není poškozená přípojná šňůra. V případě pochybností, nebo v případě poškození by neměl být používán dokud není zkontrolován a opraven odborným servisem pro elektrická zařízení.

Používejte pouze dodaný transformátor, vždy pod dohledem dospělého a odpojte jej z elektrické sítě vždy, když není dráha používána. Transformátor není hračka. Tak jako při každém elektrickém zařízení, i zde hrozí při nesprávné manipulaci elektrický šok. Transformátor by měl být odpojen od elektrické sítě i při čištění tratě.

Záruka 2 roky od nákupu na výrobní vady:

Během zákonné záruční doby zaručujeme, že každý vadný díl bude opraven nebo vyměněn v případě, že jde o výrobní vadu. Záruka se nevztahuje na poškození způsobené nesprávným používáním výrobku, jeho nesprávným sestavením, poškozením při hrubém zacházení s výrobkem nebo použitím transformátoru jiné značky než Scalextric. Přirozené opotřebení nespadá pod záruku.

Důležité! Je nutné, abyste si odložili původní obal z výrobku pro případ nutnosti poslání do záručního nebo pozáručního servisu, nebo pro případ vrácení vadného výrobku.

Výrobek byl zhotoven tak, aby odpovídal Evropské normě EN 71.